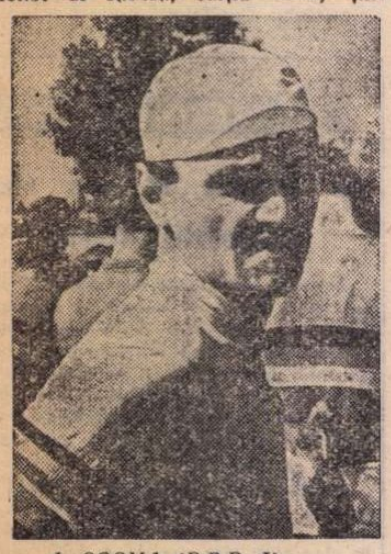
Inaintea ultimelor două etape: W. Ziegler şi echipa noastră de tineret conduc în Turul ciclist al R. P. R.

I. Cosma (R. P. R. I.) şi R. Heuvelmans (Belgia) cîştigătorii etapelor a X-a şi respectiv a XI-a

— Azi şi mîine ultimele două etape —

IAŞI 22 (prin telefon de la trimisul nostru). — Rareori am putut asista la o cursă de lung kilometraj cu un final atît de pasionant! Turul ciclist al R.P.R., ediţia 1960, ţine



I. COSMA (R.P.R. I)

încordată atenţia tuturor prin lupta strînsă care se dă acum — în ultimele etape — pentru cucerirea primelor locuri.

DIN NOU MODIFICARI IN CLASAMENTE

Desfăşurată joi pe ruta Fălticeni—Iaşi (142 km) etapa a X-a a supus pe alergători la un continuu şi dificil efort. Un vînt puternic a bătut tot timpul din faţă şi uneori lateral îngreunînd vizibil rulajul. Tocmai în aceste condiţii au atacat cicliştii germani. Ei au impus o trenă infernală căreia nu i-au rezistat decît puţini dintre cei 58 cicliști rămaşi în cursă.

După 70 km constatăm că diferenţa dintre plutonul fruntaş şi grupul urmăritor format din A. Şelaru, I. Vasile, Gh. Rădulescu, E. Mihăilă, B. Ekblom, C. Dumitru, Grigore Nicolae şi V. Ionescu este de 2,35 min. În acest moment arbitrul principal al cursei ne anunţă că G. Moiceanu a abandonat fiind suferind de stomac, scăzînd astfel considerabil din forţa primei noastre reprezentative. Pe străzile Iaşului încep hîrţuielile, specifice fiecărui final de etapă. Pe stadionul „23 August" din localitate asistăm la o sosire pasionantă. Îşi dispută primul loc I. Cosma şi L. Höhne. Din nou alergătorul nostru şi-a confirmat calităţile de bun sprinter, depăşindu-l de puţin pe L. Höhne. Iată ordinea sosirii: I. Cosma (R.P.R. I) 3 h 57:46, L. Höhne (R. D. G.) acelaşi timp, M. Brüning (R.D.G.) 3 h 57:49, T. Nijs (Belgia, St. Poreceanu (Victoria), V. Van Schil (Belgia), J. Grunzig (R.D.G.), I. Stoica (R.P.R. tineret), W. Ziegler (R.P.R. tineret) şi L. Zanoni (R.P.R. I) acelaşi timp cu Brüning. Pe echipe etapa a fost cîştigată de reprezentativa R.D.G. cu 11 h 35:24.

În clasamentul general individual continuă să conducă după zece etape W. Ziegler (R.P.R. tineret) cu 30 h 47:58 urmat în ordine de J. Grunzig (R.D.G.) 30 h 49:13 şi L. Zanoni (R.P.R. I) 30 h 52:55. În clasamentul pe echipe primul loc este ocupat de formaţia de tineret a ţării noastre cu 92 h 31:02 secundată de echipa R.D.G. cu 92 h 35:41. R.P.R. I a trecut de pe locul 2 pe locul 3 cu 92 h 36:23.

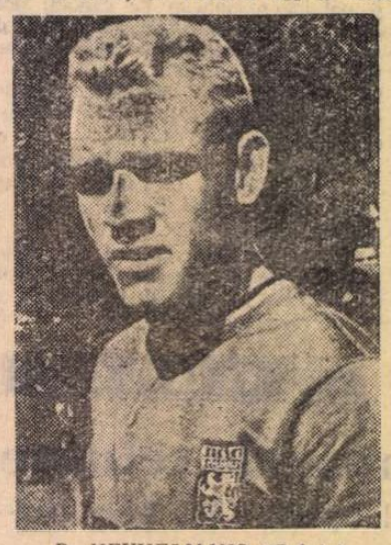
Succes, băieţi!

Sîntem înaintea ultimelor două etape ale Turului ciclist al R.P.R., ediţia 1960. Cei cinci alergători ai echipei noastre de tineret, W. Ziegler, S. Duţă, I. Braharu, I. Stoica şi N. Niculescu au avut pînă în prezent o comportare excelentă. Ei s-au instalat încă din etapa a doua în fruntea clasamentului pe echipe, iar W. Ziegler şi-a recucerit în etapa a 8-a tricoul galben pe care-l va purta şi azi în penultima etapă a competiţiei. Sîntem convinşi că tinerii noştri rutieri vor lupta din toate puterile pentru a-şi apăra poziţia de lideri. Noi le dorim succes deplin în ultimele etape.

BACĂU, 23 (prin telefon). — În etapa a XI-a Iaşi—Bacău desfăşurată pe o lungime de 124 km s-a mers din nou cu o medie orară ridicată: 41,775 km. A trecut o oră de la start şi ne aflăm în dreptul bornei kilometrice care le indică că au fost parcurşi 43 de km din această cursă. Prin Tg. Frumos primul trece C. Istrate. Urmează ultimul urcuş al Turului: Strunga. Primii au ajuns în vîrf D. Munteanu, L. Zanoni şi M. Kammer. La coborîre plutonul se regrupează. Pe străzile oraşului Roman, caravana este întîmpinată cu entuziasm de numeroşii spectatori înşiruiţi pe trotuare. Sprintul este cîştigat de L. Höhne urmat în ordine de I. Stoica, B. Ekblom şi I. Cosma. În continuare grosul plutonului se menţine compact şi credeam că va fi o etapă cu o sosire în bloc. Dar, cu 14 km înainte de Bacău se desprind pe rînd R. Heuvelmans, A. Şelaru, C. Moiceanu, B. Ekblom, Gh. Rădulescu, M. Brüning, C. Dumitru şi S. Duţă şi după circa 2—3 km ei se grupează într-un mic pluton. Înţelegîndu-se bine la trenă „fugarii" reuşesc să ajungă pe stadionul 23 August din Bacău cu un avans de 34 sec. Sprintul final este cîştigat de alergătorul belgian R. Heuvelmans cu 2 h 58:36, urmat în ordine de S. Duţă (R.P.R. tineret) 2 h 58:38, M. M. Brüning (R.D.G.) 2 h 58:40, Gh. Rădulescu (C.C.A.) 2 h 58:41, A. Şelaru (R.P.R. I) 2 h 58:43, B. Ekblom (Suedia) 2 h 58:45, C. Moiceanu (Victoria) şi C. Dumitru (C. P. B.) acelaşi timp cu Ekblom. Clasamentul etapei pe echipe: 1. Belgia 8 h 56:58, 2. R.P.R. tineret 8 h 57:00, 3. R.P.R. I 8 h 57:03, 4. R.D.G. 8 h 57:04.

Şi acum clasamentul general individual după 11 etape: 1. W. Ziegler (R. P. R. tineret) 33 h 47:10, 2. J. Grünzig (R.D.G.) 33 h 48:25, 3. S. Duţă (R.P.R. tineret) 33 h 51:58, 4. L. Zanoni (R.P.R. I) 33 h 52:07, 5. L. Höhne (R.D.G.) 33 h 52:29, 6. D. Munteanu (Victoria) 33 h 52:35, 7. V. Van Schil (Belgia) 33 h 53:05, 8. R. Heuvelmans (Belgia) 33 h 53:41, 9. A. Şelaru (R.P.R. I) 33 h 54:03, 10. I. Cosma (R.P.R. I) 33 h 54:50.

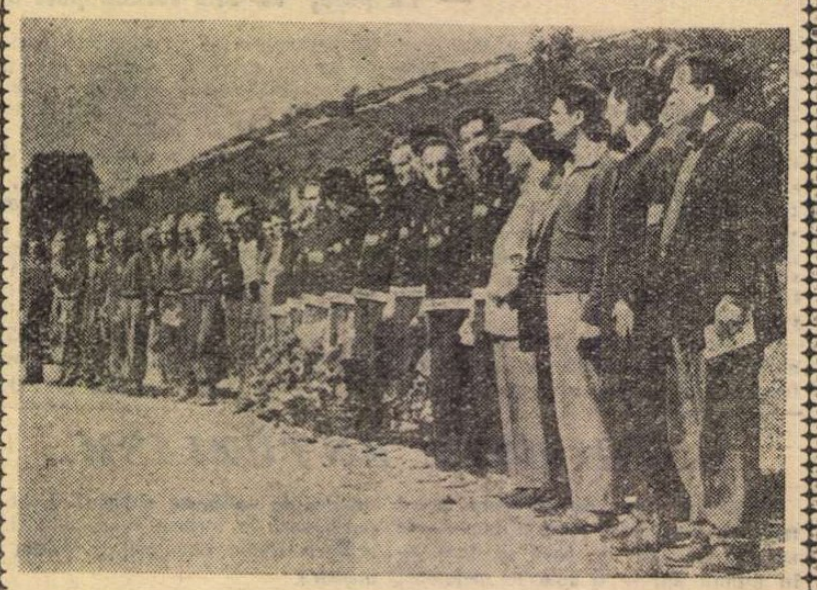
Clasamentul pe echipe: 1. R. P. R. tineret 101 h 28:02, 2. R. D. G. 101 h 32:45, 3. R.P.R. I 101 h 33:26, 4. Belgia 101 h 38:42, 5. R. P. U. 101 h 46:36, 6. Victoria 101 h 48:29,



R. HEUVELMANS (Belgia)

7. C.C.A. 102 h 08:07, 8. Voinţa I 103 h 01:43. R.P.F.I. se află pe locul 12 cu 104 h 18:02. Azi se desfăşoară etapa a XII-a Bacău—Focşani iar mîine ultima etapă Focşani—Buzău—Ploieşti—Bucureşti.

HRISTACHE NAUM



Un grup de sportivi a venit la intrarea în regiunea Timişoara cu buchete de flori pentru a-i întîmpina pe participanţii la Turul ciclist al R.P.R. Asemenea primiri entuziaste au fost făcute alergătorilor în toate satele şi oraşele regiunii Timişoara, ca de altfel pretutindeni pe unde a trecut caravana ciclistă în acest an.

O NOAPTE PE MĂGURA

După etapa contra cronometru încheiată la Dej, cicliştii au scăpat de emoţiile panelor de cauciuc, cel puţin pe restul distanţei ce-i separa de Vatra Dornei, oraşul de start în cea de a 9-a etapă a Turului Ciclist al R.P.R. Pe această rută, alergătorii au mers liniştit, dar nu şi fără o preocupare deosebită. De la geamurile autobuzelor cu care au făcut transbordarea, cicliştii nu se mai săturau privind minunatul peisaj...

Luis Hemmeryckx, conducătorul formaţiei belgiene, un mare iubitor al naturii, ne-a mărturisit că un peisaj asemănător nu a mai întîlnit decît doar în sudul Elveţiei, unde turişti de pe întreg globul vin să-şi desfete privirile.

La această afirmaţie, Traian Chicomban, unul dintre arbitrii caravanei (vi-l amintiţi desigur pe ciclistul fruntaş Traian Chicomban) nu s-a putut abţine să nu intervină: *„Îmi pare rău că dl. Luis Hemmeryckx nu a făcut transbordarea de la Dej la Vatra Dornei cu mine, cu motocicleta. Pe aici, priveliştile sînt unice. Oprindu-mă aproape la fiecare kilometru să privesc în stînga şi în dreapta şoselii, m-a apucat noaptea în vîrful Măgurii Calului. Aci, un cui, ca să-mi facă parcă în necaz — dar ce ştie el?! — a dezumflat cauciucul din spate al motocicletei. Neavînd camere de rezervă şi nici petec cald, am aşteptat o altă maşină să-i cer ajutor. La un moment dat am văzut, nu departe de mine o claie mare de fîn proaspăt cosit. Îmi făcea parcă cu ochiul. I-am ascultat invitaţia şi o bună bucată din noapte am petrecut-o stînd culcat pe stog şi admirînd Măgura Calului sub clar de lună. Am dormit minunat în balsamul florilor de munte, iar dimineaţa au văzut „Măgura Calului" în răsărit de soare. Dar să nu mai vorbesc şi de ceaţa deasă ce acoperea întreaga vale a Dornei, făcîndu-ţi impresia că de la poalele muntelui se întinde o mare nesfîrşită. Ce spuneţi, toate acestea nu l-ar fi impresionat şi mai mult pe dl. Luis Hemmeryckx? Eu acolo sus pe creastă aş fi organizat cicliştilor ziua de repaus. Să fi văzut cu ce forţe proaspete i-ar fi înarmat natura şi în etapele următoare ar fi zburdat ca iezii."*

GH. ŞTEFANESCU

Sosirea cicliştilor are loc pe stadionul Republicii

„Sosirea" în Bucureşti a alergătorilor participanţi la „Turul ciclist al R.P.R.", ediţia 1960, s-a modificat. Astfel, ei vor intra în centrul Capitalei pe la Piaţa Scînteii **şi vor parcurge în continuare porţiuni de pe** şoseaua Kiseleff, Piaţa Victoriei, Calea Victoriei, Bulevardul 6 Martie, strada B. P. Haşdeu, Puţul cu apă rece **şi** stadionul Republicii. **Primii alergători sînt aşteptaţi să sosească duminică în jurul orei 17 şi vor intra pe stadion pe la peluza I. În aşteptarea caravanei cicliste vor avea loc pe pista stadionului probe demonstrative executate de cei mai buni pistarzi ai ţării.**

CLIPE DIN VIAŢA INTIMĂ A CARAVANEI...

Să pătrundem pentru cîteva clipe în viaţa intimă a caravanei, în mijlocul faptelor nedezbătute de cronicari. „Dezvăluirea" lor, îi va crea cititorului o imagine mai completă asupra celor ce se întîmplă de-a lungul a două săptămîni într-un tur ciclist.

Afluenţă la oficiile poştale

În dimineţile dinaintea startului, pe majoritatea concurenţilor îi poţi găsi în faţa... ghişeelor poştale. Zeci şi zeci de scrisori, ilustrate şi telegrame sînt expediate spre Bucureşti, Berlin, Stockholm, Bruxelles, Belgrad şi Budapesta. Din Sibiu, Hunedoara, Timişoara sau Iaşi călătoresc sute şi mii de kilometri, cu avionul sau cu trenul, salutările trimise de pe traseul „Turului ciclist al R. P. Romîne". Cel mai frecvent însă în aceste mesaje sînt cuprinse speranţele cicliştilor spre un rezultat final mai bun. Şi dacă la sfîrşitul competiţiei s-ar face o statistică s-ar constata fără îndoială că pentru a îndeplini toate aceste năzuinţe Turul ar fi trebuit să aibă cel puţin 20 de locuri... întîi!

Vin cicliştii!

Emoţionant şi în acelaşi timp plin de farmec este „alaiul" care precede caravana ciclistă. Din oraşele capăt de etapă sosesc înaintea cursei, zeci de motociclete şi maşini, cu mult mai numeroase decît cele care însoţesc permanent pe cicliști. Impodobite cu steaguri şi flori, vehiculele au un aspect sărbătoresc. Spectatorii înşiruiţi pe traseu sînt anunţaţi în acest fel de apropiata sosire a cicliştilor. Fiecare se grăbeşte din acest moment să-şi caute un loc mai bun pe trotuar şi apoi aplaudă cu entuziasm trecerea alergătorilor. La sfîrşitul etapei o singură categorie de spectatori constată că n-a văzut nimic: este vorba de aceia care... s-au agitat înaintea caravanei. Au totuşi mulţumirea că şi-au adus contribuţia la reuşita cursei. Şi adevărul acesta este.

Unde sînt concurenţii?

La sosire, alergătorii sînt prăfuiţi, transpiraţi, udaţi de ploaie sau de apa aruncată din belşug de spectatori. Învingătorii sau învinşii, primii bucuroşi, cei de-al doilea înnouraţi, se îndreaptă apoi spre elegantele hoteluri. Iubitorii ciclismului nu se mulţumesc cu cele cîteva clipe cît i-au văzut la sosire. Îi însoţesc la hotel şi apoi îi aşteaptă să iasă, pentru a-i cunoaşte, pentru a-i felicita. Astfel, aşteptarea se prelungeşte ore întregi şi alergătorii nu se mai zăresc. Impacientaţi, cei ce aşteaptă încep să se întrebe: unde sînt concurenţii?

Şi într-adevăr, unde sînt cicliştii? Nu s-a întîmplat totuşi nimic extraordinar. Cicliştii sînt la plimbare, la masă sau chiar la un spectacol. Metamorfoza petrecută însă de la intrarea şi pînă la ieşirea lor din hotel i-a derutat pe înflăcăraţii suporteri. După ce au făcut baie, s-au bărbierit şi şi-au luat costumele de stradă, cicliştii au devenit oameni... obişnuiţi, greu de recunoscut în tumultul străzii...

Un bidon pentru P. Nuţă

„Veteranul" P. Nuţă, ciclistul cu cele mai mari performanţe de... longevitate sportivă din cursă, are o meteahnă: consumă multă apă pe traseu. Colegii de alergare i-au făcut o glumă. La Vatra Dornei s-a trezit la start cu un bidon în faţa bicicletei. Arăta la fel cu toate celelalte, numai că era de 7-8 ori mai... încăpător. Toţi se uitau la el şi zîmbeau pe ascuns, curioşi să vadă ce va face. P. Nuţă a examinat cu o figură serioasă bidonul, s-a uitat la bicicletă şi apoi a spus:

— Nu este bun.

— De ce?

— Nu intră în suporţi.

Priviri semnificative

Cu doi ani în urmă am asistat la o cursă de selecţie la Cluj. Seara mă întorceam cu trenul spre Capitală. În acelaşi compartiment călătoreau şi doi cicliști: I. Cosma şi W. Ziegler. Am discutat de una de alta şi într-un tîrziu am adus vorba, ca din întîmplare, despre rezultatul cursei (băieţii nu merseseră prost, dar nu se clasaseră pe primele locuri şi deci nu fuseseră selecţionaţi în lotul reprezentativ). S-au uitat unul la altul şi apoi mi-au răspuns: *„Veţi mai auzi de noi. Vom munci mai mult ca înainte şi cu siguranţă vom izbuti",*

Anul trecut I. Cosma a cîştigat Turul R.P.R. Cînd am ajuns la Bucureşti, la capătul ultimei etape, mi-a spus: *„M-am ţinut de cuvînt".* Lîngă noi se afla şi W. Ziegler. Nu spunea nimic. Privea fix spre roata bicicletei.

Acum însă... De două zile conduce din nou în actuala ediţie a Turului ciclist. În fiecare zi îmi dă tîrcoale şi-mi aruncă priviri semnificative. Le înţeleg sensul. Ştiu de pe acum ce-mi va spune Ziegler la Bucureşti. Ştiu şi ce va trebui să-i răspund, chiar dacă nu-şi va menţine primul loc pînă în capitala ţării.

— Bravo! Te-ai ţinut de cuvînt.

Surpriza pionierilor

În etapa a 9-a cînd au terminat de urcat Mestecănişul, cicliştii erau, firește, obosiți. Îi aştepta însă o surpriză. Pionierii din împrejurimi au făcut în dimineaţa acelei zile o „consfătuire fulger" şi apoi au trecut la treabă. Au cules braţe întregi de flori de munte, roşii, albe, galbene şi violete. Apoi s-au cocoţat în vîrful Mestecănişului acolo unde avea loc sprintul semietapei şi au acoperit linia albă a sosirii cu flori. Regulamentul nu permite acest lucru. Gestul copiilor a fost însă atît de impresionant încît nici cicliştii şi nici neînduplecaţii arbitri nu s-au supărat. Dimpotrivă. Le-au mulţumit călduros pentru plăcuta surpriză.

H. N.